ШЕБЕКИНСКИЕ ШКОЛЬНИКИ ВЫБИРАЛИ ПРОФЕССИИ

стр. 4

Красное ЗНАМЯ

ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА ШЕБЕКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПЯТНИЦА
№44-45 (16106 -160107) • 19 марта 2021 года

Издается с 1930 года
gazeta-shebekino.ru

Цена свободная
12+

● 21 МАРТА – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

Обувных дел мастер

В детстве мама Александра Николаевича Доронина спрашивала его о том, кем он хочет стать, когда вырастет. Мальчишка смело отвечал, что директором. В общем, в каком-то смысле его мечта осуществилась. Сегодня он в Шебекино и руководитель и работник своей обувной мастерской в одном лице. У горожан индивидуальный предприниматель на хорошем счету и часто просто незаменим.

Мужчины в его семье - все мастера. Каждый с детства был приучен к труду. Старший брат занимался изготовлением ключей, успешно развивал этот бизнес. Папа Александра также работал в этой сфере и он начинал с этого.

- Но мы никогда не работали вместе, у каждого была своя мастерская. Плюс к этому я обрёл новую профессию - обувщика, - рассказал Александр. – В юности испортили мне фирменные кроссовки, больше никогда не отдавал обувь в ремонт. Совпадение или нет, но судьба свела меня с мастером по ремонту обуви, посвятившим всю жизнь этому ремеслу (арендовали рядом помещение). У него я учился, хотя никогда не планировал работать обувщиком. В 2001 году, после армии, открыл своё дело. Сначала в Белгороде, затем перебрался в родной город. С первого дня я работаю сам на себя и подмастерья мне не нужны, никому не доверяю. И сыновей своих не учу, потому как молодёжь другая сейчас, у них другие интересы.

Полученную в автотранспортном техникуме специальность техника-механика Александр применяет разве что на собственном авто. Признаётся, что не любит грязной работы. Да, вы правильно прочитали. Александру Николаевичу удаётся на своём рабочем месте оставаться аккуратным настолько, что никогда и не подумаешь, чем он занимается.

При этом все виды услуг, связанные с ремонтом обуви детской и взрослой, ему по плечу. Делает всё: от замены набоек, подошв и каблуков, супинаторов, «молний», застёжек, пряжек, ремешков, липучек, растяжки обуви до восстановления изношенных подошв. Признаётся, что самое сложное в ежедневной работе – общение с людьми. Они ведь разные, бывает, что непрофессионалы учат, как надо работать. И к этому надо относиться с пониманием.

- Заказы все сложные. К каждой обуви свой подход. Она меняется с годами: лучше не становится, да и люди экономят на ней. Кто может себе позволить, конечно, покупают хорошую. Сам покупаю обувь дорогую, в основном это гарантия качества. Во всяком случае, советую это делать в специализированном магазине, который отвечает за то, что тебе продал. В основном люди берут обувь на сезон, а если разваливается, пытаются её ремонтировать в домашних условиях. В итоге приносят всё ко мне, - рассказал мастер. - У меня нет залежей обуви. Клиентам приятно своевременно получить свой заказ. Есть вещи, которые быстро не делаются, хотя люди думают иначе. Например, латки какие-нибудь поставить, разобрать–собрать, обувь: проклеить – всё это требует времени.

На полках у Александра самая разнообразная обувь: туфли, сапоги, ботильоны, ботинки, детские сандалии. Возраст обуви, которую ему довелось принимать в свои руки, - самый разный. Были и «долгожители», так сказать 30 +. Они поддавались ремонту. Даже когда от долгого лежания у обуви разлагалась подошва, он производил её замену.

Интересно, что никогда не угадаешь, каких клиентов будет больше у Александра. Сегодня, например, приходили мужчины, завтра могут быть только женщины. В день Доронин может принять до 50 пар обуви. За время нашего общения он успел починить две пары. Иногда возраст обуви можно определить на глаз по модели. «Тупоносая» обувь была в прежние времена, «остроносая» - ближе к двухтысячным годам. Можно распознать характер хозяина обуви, понять, бережливый человек или нет. Сразу видно тех, кто не следит за своей обувью.

У меня сразу возник резонный вопрос к собеседнику: на что в первую очередь он обращает внимание при знакомстве с человеком. Оказалось, что прежде всего на самого человека, а не на обувь. Александр работает ежедневно, с одним выходным. Раньше на протяжении восьми лет работал без выходных. И дело не в том, что это всё-таки основной его заработок, а в любви к своей профессии, настоящем неподдельном интересе.

От клиентов, признаётся Доронин, благодарности бывают часто. В «Доброй книге» они даже оставляют хвалебные записи за профессионализм и за то, что взял их обувь «на перевоспитание». А ведь это самое главное, пожалуй, в каждой работе – быть востребованными и по достоинству оценённым.

Александр ведёт активный образ жизни. Старается по возможности проводить больше времени с семьёй или друзьями, покулинарить дома. Супруга Евгения Сергеевна его во всём поддерживает.

Хочется пожелать мастеру расширить своё дело. Кстати, это есть в его планах. Хотя, как он сам признаётся, нажитое за 20 лет: машинка рукавная, станок для обработки и заточки, нитки, ножницы, клей - это всё, что ему действительно нужно.

Ещё раз пожелаем Александру Николаевичу процветания дела и ценителей его мастерства в лице благодарных клиентов.

Алина ИВАНОВА
Фото автора

Уважаемые работники и ветераны бытового обслуживания населения и жилищно-коммунального хозяйства Шебекинского городского округа!

Поздравляем вас с профессиональным праздником!

Трудно представить нашу жизнь без качественного бытового обслуживания, надежно функционирующего жилищно-коммунального комплекса. Работа в этих отраслях требует большой самоотдачи, терпения, специальных знаний и умений.

Сегодня к коммунальным службам и предприятиям ЖКХ, организациям бытового обслуживания приковано пристальное внимание жителей, общественности, государственных органов, предъявляются самые высокие требования. Вы выполняете важнейшую социальную задачу — обеспечиваете качество жизни шебекинцев. Ваша деятельность всегда востребована и жизненно необходима.

По показателям вашей работы жители во многом судят и об авторитете власти, ее внимании к насущным проблемам. Поэтому велика ваша ответственность перед земляками за уровень предоставляемых услуг, соответствие их стоимости качеству.

Уверены, что реализуя богатый потенциал, вы выйдете на новый уровень созидательных свершений, внесете достойный вклад в социально-экономическое развитие Шебекинского городского округа.

Выражаем особую благодарность ветеранам – за вклад в развитие важнейших отраслей. Благодарим всех, кто продолжает лучшие профессиональные традиции, работает на совесть, дорожит доверием шебекинцев.

Желаем здоровья, стабильности и уверенности в завтрашнем дне.

С уважением,

В. ЖДАНОВ,
глава администрации
Шебекинского городского округа
А. СВЕТЛИЧНЫЙ,
председатель Совета депутатов
Шебекинского городского округа

● ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

Суббота, 20 марта: ночью -2 °С, днём +5°С, ветер западный 2 м/с, давление 753 мм рт. ст.

Воскресенье, 21 марта: ночью -4 °С, днём +5 °С, ветер западный 2 м/с, давление 752 мм рт. ст.

Понедельник, 22 марта: ночью -3°С, днём +8°С, ветер южный 4 м/с, давление 750 мм рт. ст. **Дождь.**

Вторник, 23 марта: ночью 0 °С, днём +9 °С, ветер восточный 6 м/с, давление 752 мм рт. ст.

Среда, 24 марта: ночью -2 °С, днём +6 °С, ветер восточный 4 м/с, давление 755 мм рт. ст.

Дорогие земляки, продолжается досрочная подписка на газету «Красное знамя» на 2-е полугодие 2021 года. Стоимость подписки - 686 рублей 64 копейки.
Для инвалидов 1 и 2 групп - полугодовая подписка 606 рублей 6 копеек.
Постарайтесь сэкономить свои деньги, после подписка станет дороже.
Для тех, кто самостоятельно получает газету в редакции, подписка 300 рублей.
Подписаться можно в отделениях связи, у почтальонов, в редакции газеты.
Также это можно сделать на сайте онлайн-подписки Почты России https://podpiska.pochta.ru/

● ВЕСЕННИЕ ЗАБОТЫ

Ведётся ямочный ремонт

Ямочный ремонт в Шебекино уже выполнен в объёме более 200 квадратных метров. До начала мая планируется отремонтировать ещё более 2000 квадратных метров дорожного полотна.

В ходе рабочего совещания врио губернатора Белгородской области Вячеслав Владимирович Гладков поставил задачу Правительству региона и главам муниципалитетов особое внимание уделить ямочному ремонту дорог и улично-дорожной сети. Глава администрации Шебекинского городского округа Владимир Николаевич Жданов держит ход работ под личным контролем.

Так называемые «температурные качели», сильные морозы и последовавшая за ними оттепель серьёзно повлияли на качество асфальтного полотна. Поэтому, как только позволили погодные условия, дорожники вышли на его ремонт. По поручению врио губернатора Вячеслава Владимировича Гладкова ямочный ремонт на дорогах должен завершиться до мая.

– На состояние дорожного полотна негативно влияют частые перепады температуры, переход от положительных значений температуры к отрицательным в течение короткого промежутка времени. Наличие застоя воды на обочинах приводит к излишнему водонасыщению основания дороги и, как следствие, уменьшению его несущей способности. Наличие воды на проезжей части дороги приводит к её проникновению в образовавшиеся в процессе эксплуатации микротрещины. Во время движении автомобилей по такому покрытию происходят гидроудары, приводящие к увеличению микротрещин, а при переходе температуры к отрицательным значениям, вследствие кристаллизации и расширения воды, происходит разрушение и увеличение микротрещин. А это приводит к образованию ям, неровностей и выбоин, которые при достижении определённых размеров в первую очередь оказывают негативное влияние на безопасность дорожного движения и снижают комфорт при движении автомобиля по проезжей части, — пояснил начальник ШМБУ «Коммунальная служба сервиса» Дмитрий Александрович Бочарников.

Кампания по ямочному ремонту дорог в Шебекинском городском округе идёт с опережением графика. На сегодняшний день работы уже выполнены по улицам Рабочая, Мичурина, Белгородская, Вити Захарченко и Ржевскому шоссе. Недавно были завершены работы по улице Железнодорожная в Новой Таволжанке. В ближайшие дни ямочный ремонт будет проведён на улицах Фрунзе и Достоевского.

- При изменчивых погодных условиях, ямочный ремонт производится специализированным оборудованием — рециклером с применением специально приготовленной смеси литого асфальтобетона. Рецепт и технология приготовления литого асфальтобетона позволяют производить работы при более низким требованиях к погодным условиям и подготовке основания. Работы по ямочному ремонту дорог мы проводим уже почти месяц. На данный момент идём слегка с опережением графика. К установленному сроку все выполним, - сообщила мастер ремонтно-дорожного участка Ирина Юрьевна Маркова.

Стоит подчеркнуть, что ямочный ремонт – мера необходимая, но временная. Его цель — устранить выбоины до установления стабильно положительных температур и полного высыхания дорожного полотна. Тогда будет проведён более основательный ремонт классическим либо струйно-инъекционным методом.

- В Шебекино запланирован ямочный ремонт в объёме более двух тысяч квадратных метров, без учёта дорог, находящихся в областной собственности. В первую очередь устраняются те выбоины, которые влияют на безопасность дорожного движения. Для этого было заготовлено около 50 тонн специальной смеси. Все работы планируем завершить к первому мая, — отметил Дмитрий Александрович Бочарников.

Тарас ПРИКАЗЧИКОВ

Фото автора

День моряков-подводников

● С ПРАЗДНИКОМ!

Не много на шебекинской земле найдётся людей, которые бы не знали о существовании в нашем городе Музея флота ветеранов ВМФ «Альбатрос». За время существования музея его посетителями стали не сотни, а тысячи школьников, студентов, людей различных профессий, влюблённых в море.

В «Альбатросе» проходят патриотические чтения, встречи со знаменитыми моряками-шебекинцами, флотоводцами других краёв и областей. Здесь много различных фотографий, морской атрибутики и реликвий.

Особо привлекают внимание макеты кораблей различных эпох. Например, депутат Государственной Думы Российской Федерации 4–5–6 созывов Сергей Викторович Муравленко предоставил в дар музею бригантину, которую ты, читатель, видишь на снимке нашего давнишнего нештатного корреспондента Виктора Фёдоровича Сабельникова.

День моряка подводника неслучайно отмечается 19 марта, ибо именно в этот день в 1906 году император Николай II подписал приказ о выделении подводных лодок России в самостоятельный класс боевых кораблей. После октября 1917 года об этом празднике как-то «забыли» и отмечать вновь его стали с 1996 года.

Тарас ЛОГОВСКОЙ