



Красное Знамя

№№ 171-172
(15609-15610)

Пятница,
26 октября
2018 года

Цена свободная

Выходит с 23 февраля 1930 года

Информационная газета Шебекинского района

Наш адрес в Интернете: gazeta-shebekino.ru

16+

Уважаемые работники и ветераны автомобильной отрасли!

Примите искренние поздравления с профессиональным праздником.

Автотранспортный комплекс по праву считается стратегически важной отраслью экономики. Отлаженная система грузоперевозок, регулярный график движения автобусов и такси поддерживают трудовой ритм предприятий, вносят в жизнь шебекинцев стабильность и комфорт.

Вопросам укрепления отрасли уделяется самое серьезное внимание. За последние годы значительно обновлен городской пассажирский транспорт, оптимизируется маршрутная сеть, техника оснащается системой ГЛОНАСС. На территории муниципалитета действуют 13 городских, 26 пригородных регулярных автобусных маршрутов, а также 3 сезонных дачных. Ежедневно на линию выходит 102 автобуса.

Дорогие земляки! Ваша работа требует огромной ответственности, профессионального мастерства, предельной внимательности, терпения, самоотдачи и по праву заслуживает уважения и признательности. Слова особой благодарности мы адресуем ветеранам, чей богатый опыт и самоотверженный труд многие годы служит на благо Шебекинского района.

От всей души желаем крепкого здоровья, семейного благополучия, успешной работы и всегда – счастливого пути!

С уважением,

В. ЖДАНОВ,
временно исполняющий полномочия главы
администрации Шебекинского района.
А. СВЕТЛИЧНЫЙ,
председатель Совета депутатов Шебекинского
городского округа.

В Шебекино вновь пройдут Рибиндеровские чтения

Рибиндеровские чтения – всегда знаменательное событие в жизни Шебекино. Они привлекают внимание к истории нашей Родины, повышают уровень краеведческой образованности, поддерживают постоянный интерес к исследованию прошлого и настоящего нашего края.

1 ноября в 11 часов в Центре культурного развития пройдет VIII Рибиндеровские чтения. Их программа включает пленарное заседание, а также работу в секциях «Краеведение в событиях» и «Краеведение в лицах». Краеведами из 8 муниципальных образований области будут представлены 24 исследования, касающихся истории Белгородчины, выдающихся людей, внесших вклад в развитие науки, экономики, сельского хозяйства, культуры нашей малой родины.

Оргкомитет Рибиндеровских чтений приглашает шебекинцев и гостей города принять в них участие.

Р. МУРОМСКИЙ.

В ритмах музыки и танца

27 октября Дворец культуры зовет шебекинцев в школу танцев «Возраст танцу не помеха». Начало в 14 часов. Спустя час тут же в дискотеке начнется полюбившийся многим горожанам вечер отдыха «В ритмах ретро». В 17 часов в малом зале ДК пройдет встреча в музыкальном салоне «Орфей». Любый желающий может насладиться великолепным концертом «Времена года». Молодежь в 19 часов приглашают на искрометную дискотеку «Энергия». В субботу в аудитории 204 в 13 часов пройдет мастер-класс по хореографии от руководителя образцового самодеятельного коллектива эстрадного танца «Эверия» Н. Чермерченко.

28 октября в 15 часов в зрительном зале ДК состоится творческий фестиваль людей пожилого возраста «Молодость души». А в Нежегольском Доме культуры в 15 часов начнется концерт муниципального камерного ансамбля Шебекинского Дворца культуры.

31 октября в аудитории 217 ДК в 10 часов стартует мастер-класс «Знакомство с оркестровыми инструментами» от руководителя камерного оркестра Е. Шиповских.

Р. ТРОФИМОВ.

28 октября – День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта

Такси вызывали?



ром собрались семнадцать лучших водителей страны, которые соревновались в четырех дисциплинах: знание российского законодательства о такси, скоростное маневрирование, замена колеса и установка детского кресла, творческое представление своего региона. И здесь Марине удалось занять почетное пятое место. Поздравляем нашу землячку с большим успехом.

Вскоре ей предстоит новое испытание. В Белгороде пройдет очередной турнир среди водителей такси, приуроченный ко Дню автомобилиста.

Вот как отзывается о Ермолаевой ее непосредственный начальник, генеральный директор ООО «Айсберг Такси» Алексей Николаевич Бондарев:

- Марина – умный, грамотный специалист, мастер своего дела. Ее отличают напористость и целеустремлен-

ность, если она поставит перед собой задачу, то обязательно ее выполнит и достигнет максимального результата.

Сама Ермолаева признается:

- Всеми своими достижениями и наградами я во многом обязана Алексею Николаевичу, замечательному руководителю и прекрасному человеку. Спасибо ему огромное за грамотные советы и наставления, помощь в подготовке к соревнованиям. Благодарю мою дружную семью за искреннюю поддержку и веру в мой успех.

Наша беседа подходит к концу. Марине уже пора ехать. Заказы на подходе, клиенты уже ждут белую «Ладу Гранту» и обаятельную таксистку, которая доставит их к месту назначения.

Ни гвоздя, ни жезла!

Р. ТРОФИМОВ.
Фото автора.

День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта отмечается в последнее воскресенье октября. Цель этого праздника – показать важность автотранспорта в экономике страны, отдать дань уважения всем работникам этой важной отрасли народного хозяйства. С 2012 года к автомобилистам присоединили сотрудников общественного транспорта. И, наверное, правильно, ведь на пассажирском автомобильном транспорте работают одни из самых высокопрофессиональных водителей автотранспорта. Заметим, что со временем этот праздник стали отмечать не только профессиональные водители, но и все, кто водит автомобиль. Он стал народным. А в обиходе его стали называть Днем автомобилиста.

Накануне праздника наш корреспондент встретился с директором ООО «Городское пассажирское предприятие» Юрием Михайловичем Сабадаш и попросил его ответить на несколько вопросов.

Для удобства наших пассажиров

- Юрий Михайлович, что собой представляет сегодня «Городское пассажирское предприятие»?

- Наше предприятие – это объединение индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров. Оно включает в себя 32 индивидуальных предпринимателя. В составе более ста автомобилей и 135 водителей, которые обслуживают как город, так и район. На маршруты, которых у нас более сорока, ежедневно выходят 84 автобуса. Плюс еще несколько работают по городу Белгороду. За год мы перевозим только в городе и в районе более пятисот тысяч пассажиров.

- Что нового ждет наших пассажиров в ближайшем будущем?

- Прежде чем говорить о новом, хотелось бы объяснить с нашими пассажирами по поводу повышения тарифов за проезд. Те, кто пользуется пассажирским транспортом, наверняка обратили на это внимание. Рост составил 30 процентов. И эта цифра появилась не на пустом месте. Напомним, стоимость проезда в автобусах не повышалась с апреля 2013 года. С тех пор произошел рост потребительских цен на услуги автотранспорта на 33 процента. За это же время стоимость бензина выросла на 58 процентов, дизельного топлива – на 57,1 процента, запасных частей – на 60 процентов, новых автобусов – на 66 процентов. В результате рентабельность перевозок существенно снизилась. Часть маршрутов, изначально прибыльных, стали убыточными. Неслучайно в большинстве муниципальных образований стоимость перевозок повышена уже давно. В Белгородской области в Губкине цены выросли еще в прошлом году. В остальных в 2018-м. За исключением города Белгорода, где, кстати, тариф

повышается с 1 ноября.

А говоря о новшествах, то они в большей степени направлены на повышение качества обслуживания людей и удобства пользования автотранспортом. Во-первых. Нами сейчас разрабатывается концепция цветового оформления автобусов. Суть ее заключается в том, что каждый автобус будет иметь раскраску, присущую только тому или иному маршруту. Пассажирам не придется присматриваться к номеру маршрута подъезжающего автобуса. Раскраска подскажет нужный маршрут.

Далее, в настоящее время разрабатывается мобильная программа для пассажиров. Все, имеющие мобильные телефоны, смогут ею воспользоваться, ожидая автобус на остановке. Она точно подскажет, в какое время подъедет тот или иной автобус на остановку. Желающие смогут загрузить эту программу предположительно уже с первого ноября. Кстати, такая программа уже действует в городе Губкин и тестируется в Старом Осколе.

Скоро пассажиров ждет и еще одно новшество. Надуюсь, оно придется им кстати. Мы уже заключили договор с банком-партнером на оборудование автобусов системой безналичной оплаты проезда с помощью любой банковской карты. Пока это будет возможно только на городских маршрутах, но в следующем году и на пригородных.

Продолжая эту тему, скажу, что нами уже приобретена программа, внедрение которой даст возможность пассажирам приобрести проездной билет, не выходя из дома. Достаточно будет зайти на сайт «Автовокзал31.рф». На нем будет размещено точное расписание, заблаговременно обновляющееся, и стоимость проезда. Система эта не новая, уже давно применяется

на воздушном и железнодорожном транспорте. Пришла и наша очередь. Кстати, заказать билет можно будет не только с нашего автовокзала, но и с Белгородского, Корочанского, Алексеевского и Старооскольского.

Кроме того, в будущем году нас наконец ждет ремонт асфальтового и плиточного покрытия территории автовокзала. Все это, думаю, существенно повысит качество обслуживания пассажиров города и района.

- Все это, безусловно, в русле времени, но согласитесь, успех любого предприятия, и вашего в том числе, определяют люди. Что бы Вы хотели сказать перед праздником коллективу предприятия?

- Согласен, все в основном зависит от людей, их отношения к своему делу. У нас немало ответственных и добросовестных водителей. Это, прежде всего, Александр Филиппович Тарасов, маршрут N2. Он индивидуальный предприниматель и вместе с сыном перевозит людей. Отменный водитель Валерий Владимирович Полуэтов – маршрут N103 и маршрут «Стариково–Белгород». Его транспорт всегда в порядке, как и водитель. На маршруте «Графовка–Шебекино» уже много лет работает Виктор Александрович Крикавцов, без единого замечания. А индивидуальный предприниматель Жингалов Николай Иванович обслуживает всю Большетроицкую зону. Это очень не простые пять маршрутов. Не всегда заполненные, сложные в зимний период. Но водители добросовестно работают. И таких людей среди водителей и обслуживающего персонала у нас немало. Поэтому хочу всех их поздравить с праздником и призвать держать марку предприятия на должной высоте.

В. ПАВЛОВ.

Сергей Валерьевич Шевченко и Сергей Николаевич Полумордвинов работают в Шебекинском пассажирском предприятии. Возят пассажиров по маршруту «Шебекино–Ржевка».

И, по словам Сергея Викторовича Шевченко, их пассажиры самые добрые. Наверное, он имеет право давать такую оценку: ведь они с Сергеем Николаевичем на этом маршруте уже восемнадцать лет. За это время их узнала почти вся Ржевка, и они знают практически всех своих пассажиров. Причем некоторых из них с самого детства.

Работают эти два Сергея на одном автобусе, сменяя друг друга. Разница между ними только в том, что Шевченко – индивидуальный предприниматель, а Полумордвинов – наемный рабочий. И, по их словам, почти за два десятка лет между ними не было ни одного конфликта. Вот так они сработались.

Дружный экипаж



Более того, при ремонте автобуса, а это приходится периодически делать, у каждого из них своя специализация. Кто-то является специалистом по регулировке одного узла, кто-то другого. И это понятно. Все эти годы они ездят на автобусе одной и той же марки – ПАЗ. Естественно, я поинтересовался надежностью этой машины. И получил очень емкий ответ, что надежна, как танк, а проста в обслуживании, как

автомат Калашникова.

Маршрут «Шебекино–Ржевка» не самый длинный. Но и не самый простой. На всем его протяжении имеется немало сложных мест, где нужно быть предельно внимательным, особенно в районе вещевого рынка, на отрезке дороги в районе развилки при повороте на Ржевку. Осложняются условия работы в зимнее время. Основная дорога чистится неплохо и регулярно. А вот в «карманах» для заезда автобуса снег

нередко остается. А образовавшаяся наледь очень опасна. Пассажир может поскользнуться и упасть. Поэтому здесь никакой торопливости. Пока двери полностью не закрылись, пока водитель не убедился, что людей у автобуса нет, трогаться нельзя.

Вообще, тонкостей в работе водителя автобуса и особенностей маршрута немало. Накопленный годами опыт позволяет учитывать их «на автомате». Этот же опыт и строгое соблюдение всех правил перевозки пассажиров объясняет отсутствие за восемнадцать лет даже небольших дорожно-транспортных происшествий. Говоря об этом, Сергей Валерьевич Шевченко поступал по дереву. Давайте поступим и мы, чтобы происшествий у этого дружного экипажа не было и дальше. И поздравим их с профессиональным праздником.

В. ПАВЛОВ.

На снимке: Сергей Валерьевич Шевченко (слева) и Сергей Николаевич Полумордвинов.

Фото автора.

Выберем имя для нового названия белгородского аэропорта

Белгород попал в число 45 российских городов, аэропортам которых присвоят имена выдающихся соотечественников.

В первом этапе проекта «Великие имена России» члены Общественной палаты Белгородской области предложили 12 имен, затем из них выбрали 7.

Белгородцам предлагают поучаствовать в конкурсе. Необходимо до 28 октября на сайте «Великие имена России» выбрать аэропорт и указать для него свой вариант имени.

Будет составлен список имен-претендентов из числа тех, кто наберет не менее 500 голосов. К 7 ноября сформируют шорт-листы, где оставят три имени.

До 30 ноября пройдет открытое голосование по принципу «один голос – один аэропорт – одно имя». Голосовать сможет любой желающий – на сайте «Великие имена России», через соцсети, отправив СМС-сообщение или заполнив анкету на железнодорожных вокзалах и в аэропортах.

Наш корр.

Распоряжение председателя Совета депутатов Шебекинского городского округа от 19 октября 2018 года №9

О проведении публичных слушаний

Во исполнение требований Федерального закона от 6 октября 2003 года N131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии Градостроительным кодексом Российской Федерации и Порядком организации и проведения публичных слушаний в Шебекинском городском округе Белгородской области:

1. Провести публичные слушания на тему:
- «Рассмотрение проекта решения о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования «для размещения объекта бытового обслуживания» земельного участка с кадастровым номером 31:18:0702005:26, расположенного по адресу: г. Шебекино, ул. Мочалина, 144Б».
2. Публичные слушания провести в период с 22 октября 2018 года по 22 ноября 2018 года.

Собрание участников публичных слушаний провести 12 ноября 2018 года в 1400 часов в зале заседаний администрации Шебекинского района по адресу: г.Шебекино, пл. Центральная, 2.

3. Проект решения о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования, информационные материалы к нему, а также информация о порядке, сроке и форме внесения участниками публичных слушаний предложений и замечаний размещены на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального района «Шебекинский район и город Шебекино» Белгородской области www.admshebekino.ru в разделе Градостроительство.

4. Назначить рабочую группу по организации и проведению публичных слушаний в составе:

Председатель рабочей группы Кривцов М. В. – заместитель главы администрации Шебекинского района по стратегическому развитию;

Члены рабочей группы:

Рубанов Д. М. – председатель комитета строительства, транспорта и ЖКХ администрации Шебекинского района;

Кононов Р. М. – председатель комитета муниципальной собственности и земельных отношений администрации Шебекинского района;

Барышников А. Е. – заместитель начальника отдела архитектуры и ИСОГД администрации Шебекинского района;

Выхрыст Д. А. – начальник отдела правового обеспечения администрации Шебекинского района;

Депутаты Совета депутатов Шебекинского городского округа, уполномоченные по рассмотрению данных вопросов (по согласованию).

5. Контроль за исполнением данного распоряжения оставляю за собой.

*А. СВЕТЛИЧНЫЙ,
председатель Совета депутатов
Шебекинского городского округа.*

Из почты редакции

Двенадцатый – лучший!

Сейчас трудные времена в моральном плане: с телеэкрана идет один негатив, по радио также ничего доброго не услышишь, на улицу – хоть не выходи: только и разговоров о повышении цен на все на свете да о том, что пенсионный возраст до небес поднялся.

Почему мы так живем – непонятно! У нас ведь очень много умных, порядочных людей. Взять, например, водителей автобуса, который ходит по маршруту N12. Сергей Иванович Шевляков, Артем Григорьевич Беличенко, Михаил Викторович Фонда, Николай Максимович Рыжков – люди, о которых можно очень много чего хорошего сказать. Они культурные, выдержанные, уступчивые, с ними можно всегда договориться, если они обещают – они делают. Нам, пожилым людям, очень удобно общаться с ними, мы их ставим в пример молодым водителям, говорим всегда: «Двенадцатый маршрут – лучший!»

В преддверии Дня автомобильного и городского пассажирского транспорта хотелось бы пожелать нашим многоуважаемым Рыжкову, Фонде, Шевлякову и Беличенко здоровья, хорошей зарплаты и оставаться в будущем такими, какие они есть.

*Жители домов на улице 50 лет Октября и Парковая
М. КУРЕННАЯ, Ю. МАЛЮКОВА.*